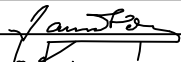
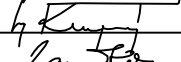
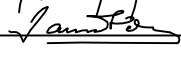


NAVRHL:	P. JANŮ		STARMON Průmyslová 1880, 565 01 Choceň pracoviště: Bří Hubálků 161, 560 02 Česká Třebová tel.: +420 972325297, fax.: +420 465532183 starmon@ceskatrebova.cz, http://www.starmon.cz
KONTROLOVAL:	ING. KEMPNÝ		
KRESLIL, PSAL:	P. JANŮ		
ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY NA TRATI JAROMĚŘ - TRUTNOV ZVÝŠENÍ ZABEZPEČENÍ ŽEL. PŘEJEZDU JAROMĚŘ - TRUTNOV V KM 17,170 A 17,405			DATUM: 06.2013 FORMÁT: ÚČEL: PD MĚŘÍTKO:
SOUHRNNÁ ČÁST			ČÁST: B ČÍSLO VÝKRESU:

Obsah:

B.1	Souhrnná technická zpráva.....	2
B.1.1	Průzkumy a podklady.....	2
B.1.2	Ochranná pásma	2
B.1.3	Koncepce stavby.....	2
B.1.3.1	Navržené technické řešení	2
B.1.3.2	Dočasné využití stávajících objektů	4
B.1.3.3	Přeložky vedení, dopravních tras, vodních toků.....	4
B.1.3.4	Požadavky stavby na zdroje.....	4
B.1.4	Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF nebo PUPFL	4
B.1.5	Výjimky z předpisů a norem.....	4
B.1.6	Bezpečnost práce.....	4
B.2	Provozní a dopravní technologie.....	4
B.2.1	Počáteční stav.....	4
B.2.2	Účel stavby.....	4
B.2.3	Základní technické parametry dosažené stavbou.....	5
B.3	Vliv stavby na životní prostředí	5
B.3.1	Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí.....	5
B.3.2	Likvidace odpadů	5
B.4	Protipožární zabezpečení stavby.....	5
B.5	Organizace výstavby	6

B. SOUHRNNÁ ČÁST

B.1 Souhrnná technická zpráva

B.1.1 Průzkumy a podklady

Pro vypracování projektové dokumentace byly zajištěny katastrální mapy a mapové podklady sítí jednotlivých správců se zakreslením jejich poloh. Jako podklad sloužilo místní šetření projektanta a závěry z jednání s budoucím majitelem stavby, uživatelem stavby a stranami dotčenými stavbou. Stavba bude realizována na k.ú. Vysokov p.č. 660/1, k.ú. Starkoč u Vysokova p.č. 231 a 295/1 vlastníků pozemků je SŽDC, s. o., k.ú. Starkoč u Vysokova p.č. 295/6 vlastníků pozemku je ČD, a.s., k.ú. Vysokov p.č. 723/2 vlastníků pozemku je Milan Bůna Pardubice.

B.1.2 Ochranná pásma

Výstavbou nedojde k zásahu do vodních toků ani do břehů vodních toků. Nebudou dotčeny lesní pozemky. Při realizaci stavby dojde k narušení ochranných pásem inženýrských sítí jednotlivých správců. Při křížení a souběhu kabelů s ostatními sítěmi bude dodržena norma ČSN 73 6005 a podmínky jednotlivých správců sítí stanovených v jejich vyjádřeních. Nemění se ochranné pásmo dráhy. Stavbou nebudou dotčena chráněná území, památkově chráněné stavby a objekty.

B.1.3 Koncepce stavby

B.1.3.1 Navržené technické řešení

PS 01 Přejezd v km 17,170 - zabezpečovací zařízení

Přejezd v km 17,170 se navrhuje zabezpečit novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením reléovým s elektronickými prvky kategorie PZS 3SBI. Výstražníky budou s pozitivní signalizací bez závor. Ovládání PZS bude automatické jízdou vlaku pomocí počítače náprav, výstroj PN bude umístěna v RD na přejezdu v km 17,405. V sudém směru zasahuje spouštěcí úsek do ŽST Starkoč, ovládání zajistí SZZ v závislosti na postavené cestě a jízdě vlaku. Vyhodnocení anulace se provede pomocí směrových výstupů počítače náprav. Vnitřní výstroj PZS bude umístěna v reléovém domku u přejezdu. Ovládací a kontrolní prvky přejezdu zůstanou v JOP SZZ Starkoč. V rámci provozního souboru budou položeny nové zabezpečovací kabely k výstražníkům, k počítačím bodům a pro přenos kontrol do ŽST Starkoč. Součástí kabelizace bude samostatný kabel pro TZZ a chránička pro optický kabel. Pro reléový domek u přejezdu není vhodné místo na pozemku SŽDC, s.o., z tohoto důvodu bude umístěn na místě stávajících reléových skříní na p.č. 723/2 k.ú. Vysokov vlastníkem je Milan Bůna. Kabelizace bude prováděna na pozemku SŽDC, s.o. a ČD, a.s.

PS 02 Přejezd v km 17,405 - zabezpečovací zařízení

Přejezd v km 17,405 se navrhuje zabezpečit novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením reléovým s elektronickými prvky kategorie PZS 3SBI. Výstražníky budou s pozitivní signalizací bez závor. Ovládání PZS bude automatické jízdou vlaku pomocí počítače náprav, v sudém směru zasahuje spouštěcí úsek do ŽST Starkoč, ovládání zajistí SZZ v závislosti na

postavené cestě a jízdě vlaku. Vyhodnocení anulace se provede pomocí směrových výstupů počítače náprav. Vnitřní výstroj PZS a PN bude umístěna v reléovém domku u přejezdu. Počítač náprav bude obsahovat i spouštěcí úseky přejezdu v km 17,170. Ovládací a kontrolní prvky přejezdu zůstanou v JOP, reset a kontrola počítače náprav se zapracují do JOP SZZ Starkoč. V rámci provozního souboru budou položeny nové zabezpečovací kabely k výstražníkům, k počítačím bodům a pro přenos kontrol do ŽST Starkoč. Součástí kabelizace bude samostatný kabel pro TZZ a chránička pro optický kabel. Kabelizace bude prováděna výhradně na pozemku SŽDC, s.o. a ČD, a.s.

SO 11 Přejezd v km 17,170 - železniční svršek

SO 12 Přejezd v km 17,170 - železniční spodek

SO 13 Přejezd v km 17,170 - přejezdová konstrukce

Bude provedena rekonstrukce železničního svršku, včetně výměny kolejového lože délky 17,5m (v místě přejezdu), výměny 16ks dřevěných prážců před přejezdem, výměny 25m kolejnic v místě přejezdu za nové, zřízení zesílené konstrukce prážcového podloží, zřízení ukloněné zemní pláně a odvodnění žel. spodku pomocí trativodu, reprofilace příkopu, nové zatrubnění levého příkopu pod komunikací, rekonstrukce přejezdové konstrukce za novou celopryžovou, rekonstrukci povrchu stávající komunikace se zlepšením plynulosti nájezdu této komunikace vpravo od osy koleje. Z důvodů změny zabezpečení přejezdu budou v rámci SO 11 zrušeny LIS v km 16,500 (2ks) a v km 17,190 (2ks). V rámci této stavby bude provedena směrová a výšková úprava GPK části oblouku na parametry revitalizace, ve kterém se nachází tento přejezd km17,170.

SO 21 Přejezd v km 17,405 - železniční svršek

SO 22 Přejezd v km 17,405 - železniční spodek

SO 23 Přejezd v km 17,405 - přejezdová konstrukce

Bude provedeno – rekonstrukce železničního svršku, včetně výměny kolejového lože délky 16,4m (v místě přejezdu), výměny 25m kolejnic v místě přejezdu za nové, zřízení zesílené konstrukce prážcového podloží, zřízení ukloněné zemní pláně a odvodnění žel. spodku pomocí trativodů, odbourání zatrubnění za výtokovým čelem propustku, reprofilace a odláždění výtokového koryta propustku, rekonstrukce přejezdové úpravy za novou celopryžovou, rekonstrukci stávající komunikace v rozsahu pozemku SŽDC. Z důvodů změny zabezpečení přejezdu budou v rámci SO 21 zrušeny LIS v km 17,425 (2ks) a v km 17,916 (2ks). V rámci této stavby bude provedena směrová a výšková úprava GPK části oblouku na parametry revitalizace, ve kterém se nachází tento přejezd v km 17,405.

SO 31 Napájení nn

Napájení pro nové technologické domky PZS v km 17,170 a 17,405 bude zajištěno novou kabelovou přípojkou ze stávajících rozvodů pro zabezpečovací zařízení v železniční stanici Starkoč. Připojení bude provedeno za podružným měřením pro zabezpečovací zařízení. Stávající jistič před elektroměrem podružného měření 3x32 A bude vyměněn za jistič 3x40 A. Součástí napájení bude vybavení skříně napájení u každého přejezdu přepětovými ochranami a možností připojení náhradního zdroje. Nová kabelová přípojka bude vedena z nově instalované kabelové skříně KS8A, která bude instalována vedle stávající KS8 na stávajícím objektu pro staniční zabezpečovací zařízení.

B.1.3.2 Dočasné využití stávajících objektů

Během stavby nebudou dočasně využívány žádné stávající objekty.

B.1.3.3 Přeložky vedení, dopravních tras, vodních toků

Realizací stavby nevzniknou nároky na přeložky podzemních a nadzemních vedení ani ostatních inženýrských sítí. Stavba nevyvolá přeložky silničních a železničních dopravních tras a vodních toků.

B.1.3.4 Požadavky stavby na zdroje

Stavba nemá výrobní charakter a neklade nadměrné požadavky na zdroje surovin a energie. Napájení zařízení zajistí nová elektrická přípojka ze stávajících rozvodů pro zabezpečovací zařízení z ŽST Starkoč. Provoz nové stavby představuje nárůst spotřeby elektrické energie o 2 kVA.

B.1.4 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF nebo PUPFL

Nebude proveden žádný trvalý ani dočasný zábor půdy zemědělského a lesního fondu.

B.1.5 Výjimky z předpisů a norem

Charakter stavby nevyžaduje výjimky z platných předpisů a norem.

B.1.6 Bezpečnost práce

Při stavebních pracích je nutno dodržovat ustanovení Zákoníku práce a příslušné vyhlášky k zajištění BOZP.

Při realizaci stavby musí být dodržen předpis „SŽDC (ČD) Op16 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci“ a další související normy a předpisy. Při práci v kolejišti je nutno dbát pokynů dopravních zaměstnanců. Vedoucí prací zajistí, aby pracoviště odpovídalo bezpečnostním předpisům. Výkopy budou zřetelně označeny a zabezpečeny.

B.2. Provozní a dopravní technologie

B.2.1 Počáteční stav

Přejezd č. P5447 v km 17,170 je úrovněvé křížení silnice IV. třídy a přejezd č. P5448 v km 17,405 je úrovněvé křížení silnice III. třídy s jednokolejnou tratí Jaroměř – Trutnov hl. n. Přejezdy jsou v současné době vybaveny přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu AŽD71 s kolejovými obvody 50Hz.

B.2.2 Účel stavby

Účelem stavby je náhrada zastaralých typů přejezdových zabezpečovacích zařízení novým PZZ s počítači náprav, které bude splňovat požadavky normy ČSN 34 2650 ed.2 a provedení

obnovy přejezdové konstrukce. Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy.

B.2.3 Základní technické parametry dosažené stavbou

Přejezdy v km 17,170 a v km 17,405 se navrhuje zabezpečit přejezdovým zabezpečovacím zařízením reléovým s elektronickými prvky kategorie PZS 3SBI s počítačem náprav. Činnost přejezdů bude automatická v závislosti na jízdě vlaku, v sudém směru budou přejezdy ovládány ze SZZ Starkoč. Informace o stavu přejezdů bude předávána dopravnímu zaměstnanci v ŽST Starkoč. Bude provedena nová konstrukce přejezdů a nový železniční spodek a svršek na přejezdech. Hlavní napájení zajistí nová elektrická přípojka ze stávajících rozvodů pro zabezpečovací zařízení v železniční stanici Starkoč.

B.3 Vliv stavby na životní prostředí

B.3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí

Stavba při realizaci a po dokončení nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Stavbou nebude dotčen lesní pozemek. Vzhledem k charakteru stavby se nebudou kácet stromy a nebude prováděna likvidace křovinných porostů. Na stavbě nevznikne nebezpečný odpad. Pro realizaci jsou navrženy materiály a výrobky s certifikáty ve smyslu platných norem a předpisů, což zaručuje vyloučení nepříznivých vlivů na životní prostředí.

B.3.2 Likvidace odpadů

Odpady vzniklé při realizaci stavby budou využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a Vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb.

Při stavbě mohou vznikat následující odpady

- obaly neobsahující nebezpečné látky – papírové a plastové obaly
- kovy neobsahující nebezpečné látky – železo, ocel, kabely
- zemina, kamení a vytěžená hlšina neobsahující nebezpečné látky

Likvidaci odpadů zajistí zhotovitel odvozem na povolenou skládku. Zemina z výkopů bude použita pro zához.

B.4 Protipožární zabezpečení stavby

Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a práce je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Výstavba a provoz musí respektovat Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Hodnocení požární bezpečnosti objektů je provedeno podle ČSN 73 0802, ČSN 73 0821 ed. 2 a normy navazující TNŽ 34 2612 Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem. Dále je postupováno v souladu s ustanovením vyhlášky 246/2001 Sb. a vyhlášky 23/2008 Sb. Technologická část přejezdového zabezpečovacího zařízení bude umístěna v reléovém domku. Reléové domky budou umístěny u přejezdu na volném prostranství, v izolované poloze od ostatní zástavby. Reléový domek v km 17,170 má venkovní rozměry 2 x 3 m a reléový domek v km 17,405 má venkovní rozměry 2,5 x 3,5 m, jedná se o jednopodlažní nepodsklepený objekt bez oken v obvodových stěnách a ve střešní konstrukci. Objekt nebude vybaven zařízením elektrické požární signalizace. Přejezd pro vozidla HZS je zajištěn po veřejné komunikaci, požární voda se ve smyslu ČSN 73 0873 pro daný objekt nezajišťuje. Vstup kabelů do objektu se utěsňuje nehořlavou, požárně odolnou

hmotou s požární odolností EI 14 A (systém PROMASTOP, HILTI apod.). Navržený objekt a jeho umístění vyhovuje z hlediska norem a předpisů požární bezpečnosti.

B.5 Organizace výstavby

Stavba nevyvolá potřebu překládat drážní vedení ani vedení jiných správců. Charakter stavby vyžaduje vytyčení inženýrských sítí drážních a mimodrážních organizací. Při výstavbě se budou dodržovat vyjádření státních orgánů a dotčených organizací. Po dobu výstavby se uvažuje s omezujícími dopravními opatřeními železniční dopravy. Po dobu provádění stavebních prací na přejezdové konstrukci, železničním spodku a svršku bude provoz na komunikaci na přejezdech uzavřen. V dalším stupni projektové dokumentace budou s příslušným dopravním inspektorátem (DI Náchod) a odborem dopravy MěÚ Náchod projednány objížďky a omezení silniční dopravy na přejezdech. Staveniště se musí zřídit tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět, nedocházelo k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci a nedocházelo ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod. Využijí se stávající přístupové cesty na staveniště, nové není nutno budovat. Po dokončení montážních prací se provede dodavatelské a odběratelské přezkoušení zařízení a uvedení do provozu. Aktivace PZZ se provede před ukončením výluky traťové koleje. Harmonogram stavebních prací na přejezdech je zpracován samostatně jako příloha části B.5.

